

# PU 55/55 with mov. +/-150mm

Structural anti-seismic joint that allows large movements. Ideal for buildings with seismic isolation.  
*Joint de structure anti-sismique qui permet grands mouvements. Idéal pour les bâtiments avec isolation sismique.*



## DESCRIPTION/DESCRIPTION

The joint PU 55/55 for anti-seismic large widths consists in extruded section bars of aluminium, joined by a central plate supported by a carriage provided with a self-centering and springing pivot which enables, in case of earthquake, to follow the seismic shock and to go back to its rest position, thus avoiding damages to the building. The central plate is to be filled with mortar (screed) and paved with tiles, paying attention that it is perfectly flush with the bordering floor, thus giving a likeable optical effect. Standard length: 3,00 ml.

*Le joint PU 55/55 pour ouvertures antisismiques de grandes dimensions est composé de profils extrudés en aluminium, unis par une plaque centrale posée sur un chariot doté d'un pivot autocentrant avec système à ressort qui permet, en cas de séisme, de suivre la secousse tellurique pour ensuite reve-nir en position en évitant ainsi des dommages au bâtiment. La plaque centrale du joint est remplie avec une chape de béton et des carreaux obtenant ainsi la planéité totale du pavage avec un agréable effet esthétique. Longueur barres 3 ml.*

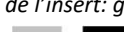
## FLEXIBLE INSERT/INSERT SOUPLE



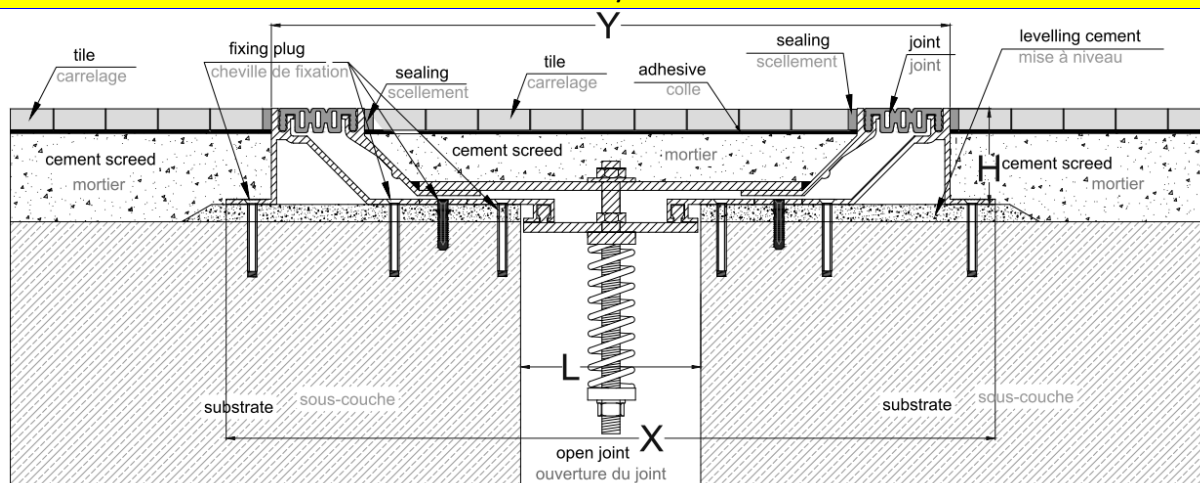
The side inserts in neoprene allow thermal movements up to 40 mm (± 20). The seal is available in rolls of up to 25 metres in length.  
 Insert colours: grey or black



*Les garnitures latérales en néoprène permettent un déplacement pour déformations thermiques de 40 mm (± 20). La partie souple peut être fournie en rouleaux jusqu'à 25 ml.  
 Couleurs de l'insert: gris et noir.*



## ASSEMBLING\*\*/MONTAGE\*\*



Art.	L mm*	Central plate mm (open joint + desired movement + safety)	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PU 55/55-150	150	150 + 100 + 120 = 370	55	542	594	+/-100
PU 55/55-200	200	200 + 150 + 120 = 470		642	694	+/-150
PU 55/55-250	250	250 + 150 + 120 = 520		692	744	
PU 55/55-300	300	300 + 150 + 120 = 570		742	794	
PU 55/55-350	350	350 + 150 + 120 = 620		792	844	

\*tolerance +/- 2mm \*tolérance +/- 2mm

## LOAD-BEARING CAPACITY\*\*/CHARGE\*\*



Pedestrians, shopping cars, gurneys, light trolleys.

*Trafic piétonnier, caddy courses, brancards, chariots légers.*

## FIXING \*\*/FIXATION\*\*

Fixing is made by inserting mechanical plugs on existing holes on wings of profile.

*Le montage est réalisé par le cheville mécaniques en utilisant les trous existants.*

\*\* The capacity load shown is only guaranteed if the mounting instructions have been correctly followed.

*\*\* La capacité de charge indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de montage.*

THE JOINT PU 55/55 CAN BE PRODUCED IN DIFFERENT WIDTH SIZES AND WITH DIFFERENT MOVEMENTS DEPENDING ON THE REQUEST OF THE PROJECT.

*JOINT DE STRUCTURE PU 55/55 PEUT ÊTRE PRODUIT DE DIFFÉRENTES TAILLES DE LARGEUR AVEC DES MOUVEMENTS DIFFÉRENTS EN FONCTION DES BESOINS DU CHANTIER DE CONSTRUCTION.*