

HDS - ..

Full aluminium structural joint suitable for high traffic (forklifts/trucks), for civil and industrial use. For seismic areas.
Joint de structure en aluminium adapté à un trafic élevé (chariots élévateurs /camions), à usage civil et industriel.
Adaptée aussi pour les zones sismiques.

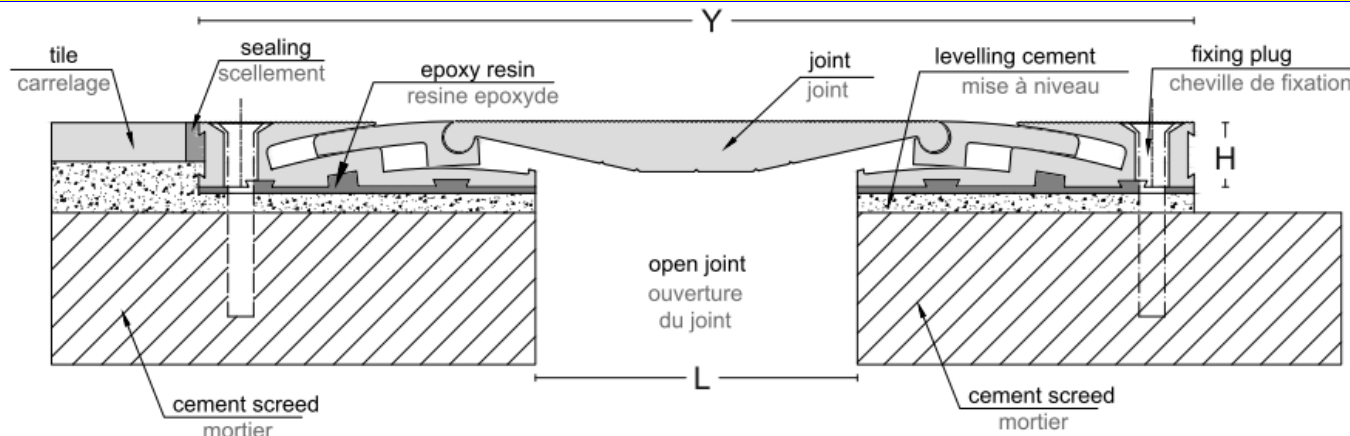
DESCRIPTION/DESCRIPTION

Its high degree of movement makes it suitable for countering the effects of earthquakes. This joint has no wings that reduce the thickness of the adjoining paving. The movement of the HDS joint is made possible by a double hinge that slides on concealed sliding sleds, which also enables the upper surface to be unbroken. Thanks to this special arrangement with sliding sleds, the upper surface is flat and has no lips, which makes cleaning easier, eliminates noise and minimizes friction with tires passing over the surface. The fastening system for the joint system, which is 6 cm from the edge of the joint, is designed to preserve the single-block configuration of the paving adjacent to the installed system.
 Standard length: 3,00 ml.

HDS est un système de jonction carrossable, y compris par des engins très lourds, à usage civil et industriel, à mouvement élevé, parasismique, sans ailettes, qui réduit l'épaisseur du revêtement contigu. Le mouvement de l'HDS est garanti par une double charnière coulissante sur chariots escamotables qui permet à la surface de l'extrados de ne pas présenter de solution de continuité. Cette conformation particulière, à chariots coulissants, rend donc la surface supérieure plane et exempte de dénivélés, ce qui facilite l'entretien du revêtement, absorbe le bruit et diminue la friction au passage des roues. La fixation du système, à 6 cm du bord du joint, a été étudiée afin que le revêtement adjacent au système posé reste monolithique. Longueur standard: 3,00 ml.

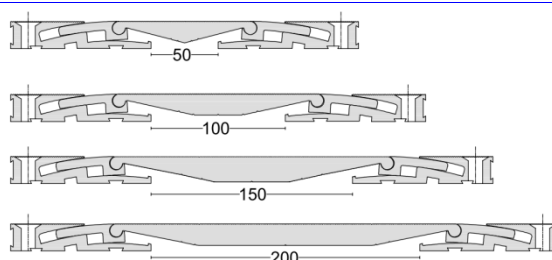


ASSEMBLING**/MONTAGE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
HDS - 50	50	20	260	hor. +/-30 vert. +/-20
HDS - 100	100		310	
HDS - 150	150		360	
HDS - 200	200		410	

*tolerance +/- 2mm *tolérance +/- 2mm



LOAD-BEARING CAPACITY**/CHARGE**

FIXING **/FIXATION**



Pedestrians, shopping cars, gurneys, light trolleys.
Trafic piétonnier, caddy courses, brancards, chariots légers



Cars and trucks.
Profilé adapté au passage de véhicules légers, camions.



Forklifts up to 130 kN and tyred vehicles up to 600 kN.
Supporte le trafic de chariots élévateurs jusqu'à 130 kN et des véhicules avec des pneus allant jusqu'à 600 kN.

Fixing is made by inserting mechanical plugs on existing holes on wings of profile.

Le montage est réalisé par le cheville mécaniques en utilisant les trous existants.

** The capacity load shown is only guaranteed if the mounting instructions have been correctly followed.

** La capacité de charge indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de montage.

This drawing is our property and can't be reproduced or transmitted to other persons without our authorization.