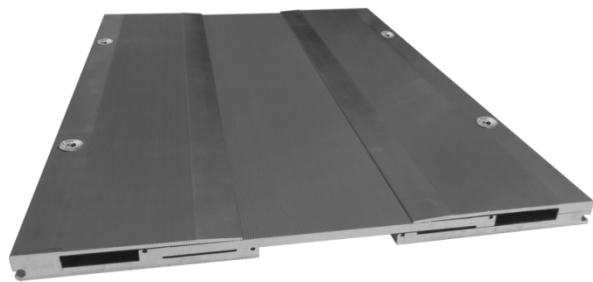


AL 420

Flexible mechanical expansion joints for industrial flooring
Joint de structure pour sols industriels

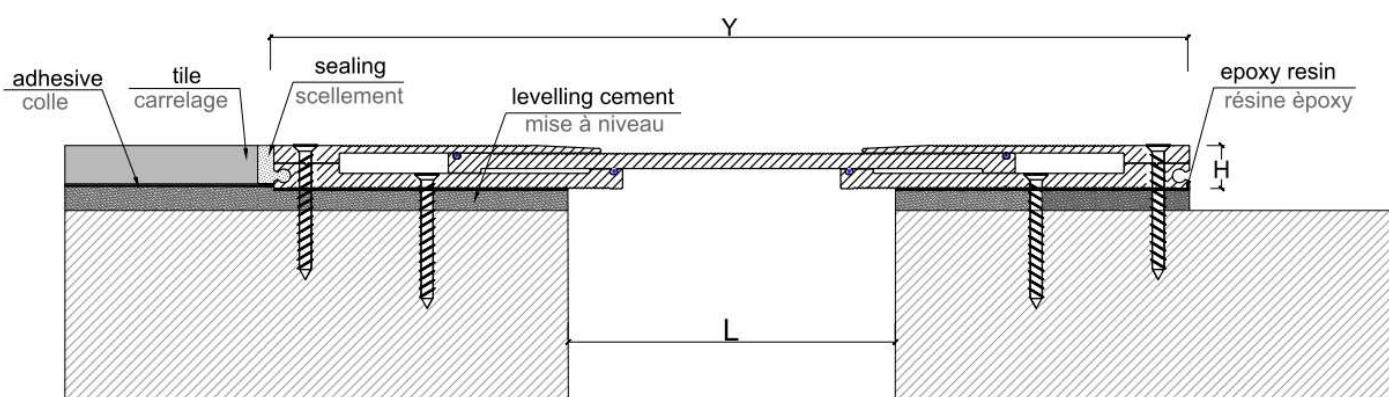


DESCRIPTION/DESCRIPTION

AL 420 is suitable for high traffic and seismic areas.
This joint has no wings that reduce the thickness of the adjoining paving.
Compatible with all kinds of paving including concrete industrial pavings.
Standard length: 3,00 ml.

AL 420 adapté à un trafic élevé, aussi pour les zones sismiques. Est un système de jonction carrossable, à usage civil et industriel, à mouvement élevé, parasismique, sans ailettes, qui réduit l'épaisseur du revêtement contigu. Compatible avec tout type de pavés, y compris les pavés industriels en béton.
Longueur standard: 3,00 ml.

ASSEMBLING**/MONTAGE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
AL 420	150	20	420	+/- 100

*tolerance +/- 2mm *tolérance +/- 2mm

LOAD-BEARING CAPACITY**/CHARGE**



Pedestrians, shopping cars, gurneys, light trolleys.
Trafic piétonnier, caddy courses, brancards, chariots légers



Cars and trucks up to 35 kN.
Voitures, camions jusqu'à 35 kN



Transpallets with synthetic pneumatic wheel up to 25 kN/mm*
Fork lifts with small wheels up to 11 kN*
*Transpalettes avec roue pneumatique en matière synthétique jusqu'à 25 kN/mm**
*Chariots élévateurs même avec des petites roues jusqu'à 11 kN**

FIXING **/FIXATION**

Fixing is made by inserting mechanical plugs on existing holes on wings of profile.

Le montage est réalisé par le cheville mécaniques en utilisant les trous existants.

** The joint can be also installed on open joints of 200 mm width. In this case the LOAD-BEARING CAPACITY becomes pedestrian only

** The capacity load shown is only guaranteed if the mounting instructions have been correctly followed.

** *La capacité de charge indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de montage.*



This drawing is our property and can't be reproduced or transmitted to other persons without our authorization.