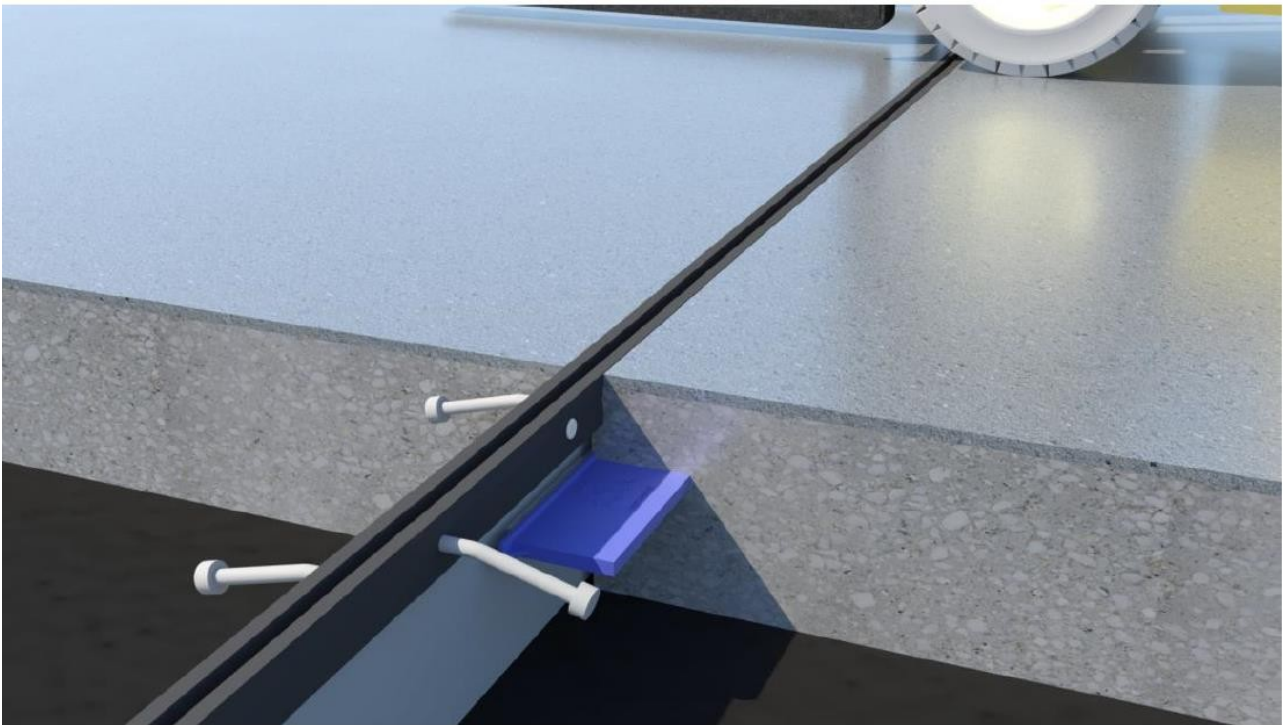
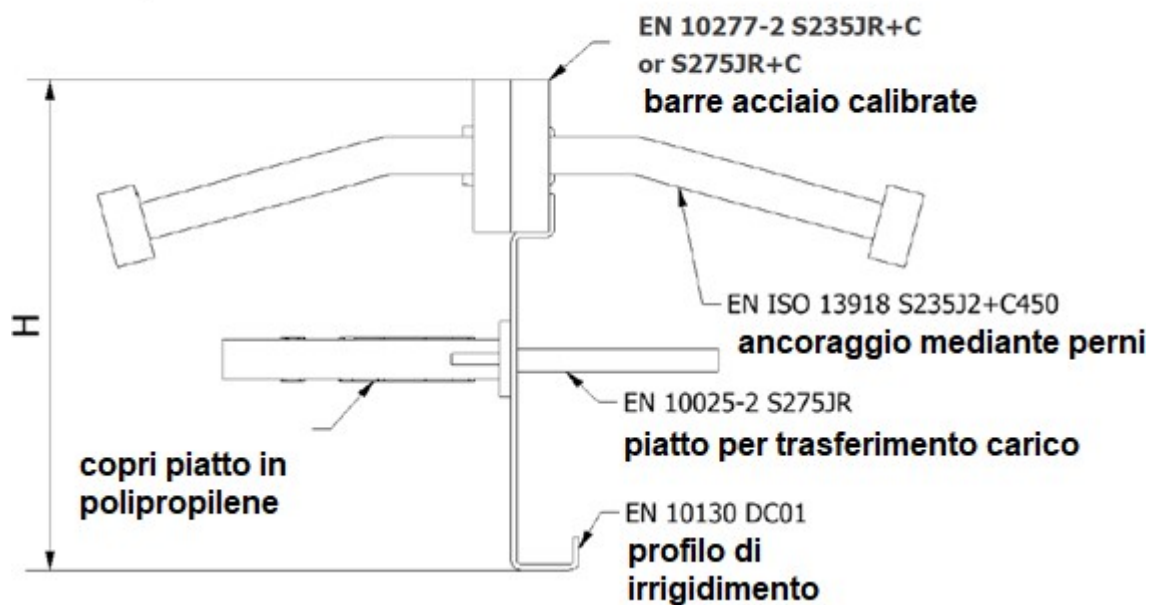
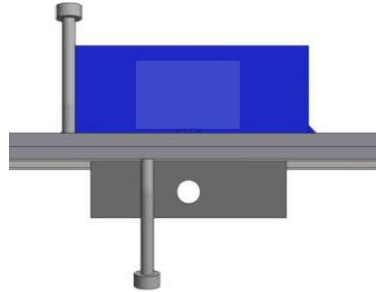


CPR - NOVA JOINT

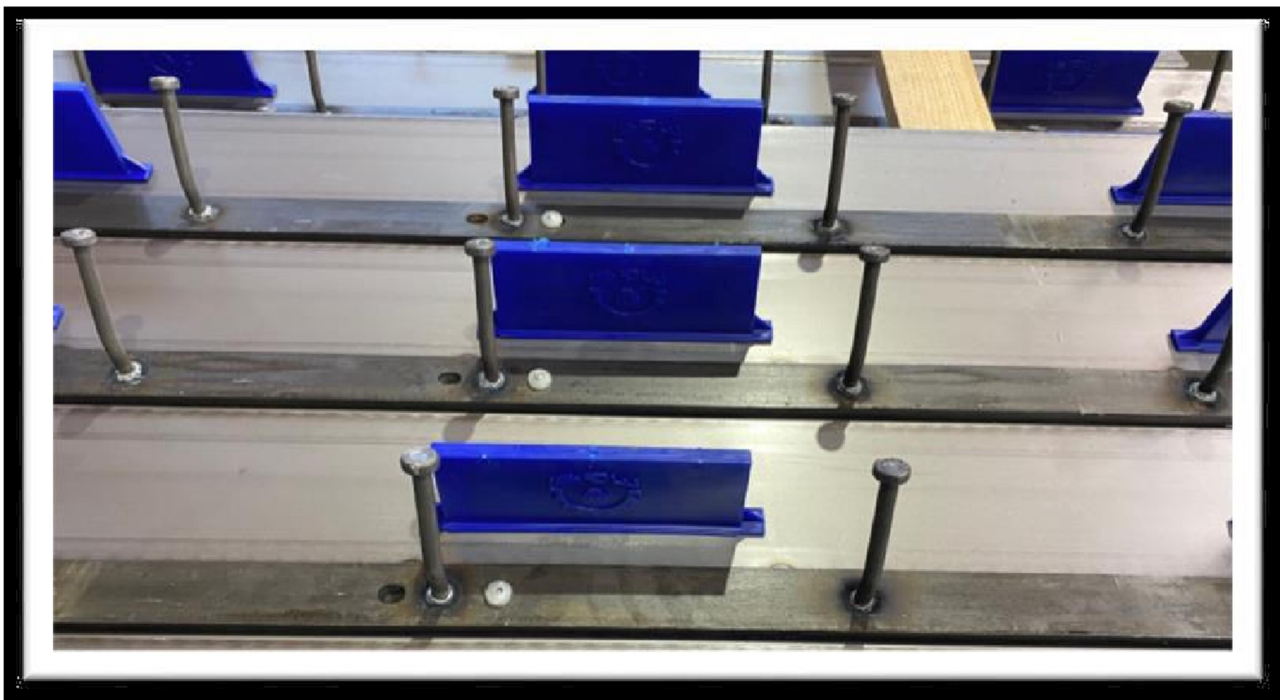
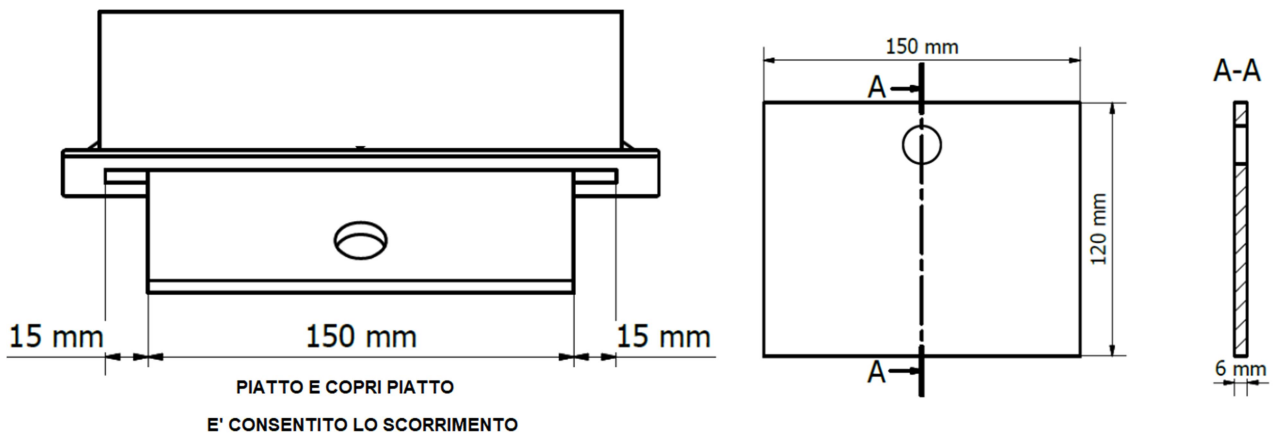


DETTAGLI GIUNTO

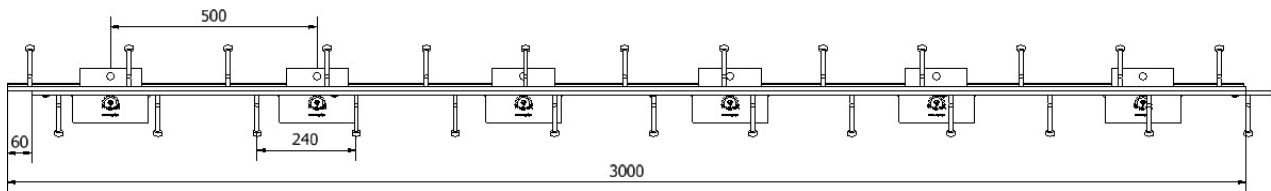




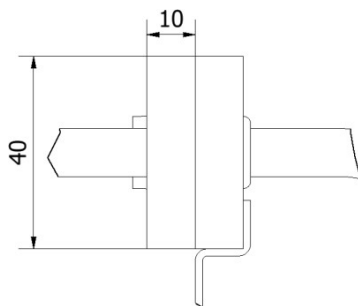
DISPOSITIVO DI TRASMISSIONE DEL CARICO



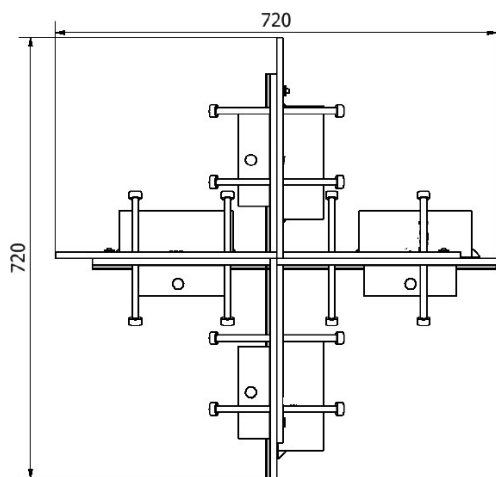
DIMENSIONI GIUNTO



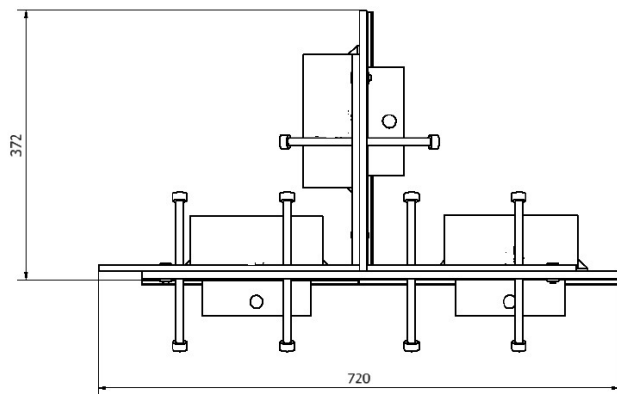
E' possibile di fornire le barre calibrate in acciaio inox o acciaio zincato (40x8)

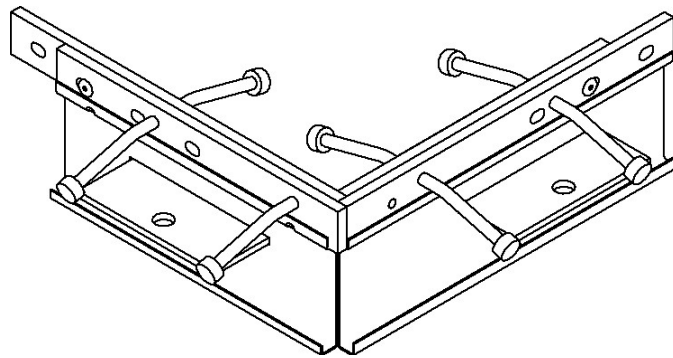


PEZZI SPECIALI



TOP




CARATTERISTICHE DEL GIUNTO

| ELEMENTI | BARRE CALIBRATE | ANCORAGGI | SOTTO-STRUTTURA | COPRI PIATTELLO | PIATTO TRASF. CARICO |
|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| MATERIALI | EN 10277-2 S235JR+C or S275JR+C | EN ISO 13918 S235J2+C450 | EN 10130 DC01 | Polypropylene | EN10025-2 S275JR |

DIMENSIONI GIUNTO

| ALTEZZA GIUNTO | SPESSORE GETTO | PIATTELLO | LUNGHEZZA |
|----------------|----------------|---------------------------|-----------------|
| (mm) | (mm) | (mm) | (mm) |
| 130 | 130 < h ≤ 150 | 150 x 120 x 6 | 3000 + 60 |
| 150 | 150 < h ≤ 160 | | |
| 160 | 160 < h ≤ 180 | | |
| 180 | 180 < h ≤ 200 | | |
| 200 | 200 < h ≤ 230 | | |
| 230 | 230 < h ≤ 250 | | |
| 250 | 250 < h ≤ 280 | | |
| 280 | 280 < h ≤ 300 | | |
| 300 | 300 < h ≤ 330 | | |

| S275 JR | CAPACITA' TRASFERIMENTO DI CARICO DEL PIATTELLO ALLO STATO LIMITE ULTIMO kN | | | | |
|-----------------|---|------|------|------|------|
| | Joint opening (mm) | | | | |
| F _{ck} | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 |
| C25/30 | 58,2 | 46,0 | 37,2 | 30,8 | 22,5 |
| C32/40 | 63,8 | 49,1 | 39,0 | 31,8 | 22,9 |
| C40/50 | 69,0 | 51,8 | 40,4 | 32,7 | 23,2 |

MASSIMA RESISTENZA DEL GIUNTO (kN / m)

| S=500mm | F _{ck} | Joint opening (mm) | | | | |
|---------------------------|-----------------|--------------------|------|------|------|------|
| | | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 |
| H _{pav.} (mm) | | | | | | |
| 150 | 25 MPa | 34,2 | 33,6 | 33,0 | 32,5 | 31,4 |
| | 32 MPa | 38,6 | 38,0 | 37,4 | 36,8 | 35,5 |
| | 40 MPa | 43,2 | 42,5 | 41,8 | 41,1 | 39,7 |
| 175 | 25 MPa | 43,7 | 43,0 | 42,4 | 41,7 | 40,4 |
| | 32 MPa | 49,4 | 48,7 | 47,9 | 47,2 | 45,7 |
| | 40 MPa | 55,2 | 54,4 | 53,6 | 52,8 | 46,5 |
| 200 | 25 MPa | 54,3 | 53,5 | 52,8 | 52,1 | 45,0 |
| | 32 MPa | 61,4 | 60,6 | 59,7 | 58,9 | 45,9 |
| | 40 MPa | 68,7 | 67,7 | 66,8 | 65,4 | 46,5 |

| | | | | | | |
|------------|--------|------|------|------|------|------|
| 250 | 25 MPa | 57,2 | 56,9 | 56,6 | 56,3 | 45,0 |
| | 32 MPa | 64,7 | 64,4 | 64,0 | 63,7 | 45,9 |
| | 40 MPa | 72,4 | 72,0 | 71,6 | 65,4 | 46,5 |
| 300 | 25 MPa | 73,0 | 72,6 | 72,3 | 61,6 | 45,0 |
| | 32 MPa | 82,6 | 82,2 | 77,9 | 63,7 | 45,9 |
| | 40 MPa | 92,4 | 91,9 | 80,8 | 65,4 | 46,5 |

Calcoli teorici secondo TR34 4a edizione e EN1992-1-1:2010 considerando i piattelli di trasferimento del carico a metà altezza della soletta - L'uso di fibre di acciaio nel calcestruzzo non deve essere considerato nel calcolo della resistenza al trasferimento del carico. Per altre situazioni non menzionate contattare il ns ufficio tecnico.

Le dimensioni del prodotto finale possono variare di + -2% rispetto alla scheda tecnica

Il profilo deve essere 2/3 cm. più basso rispetto allo spessore della pavimentazione